

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ		ΘΕΣ/ΝΙΚΗ		ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ		ΠΕΛΟΠΟΝ.		ΗΠΕΙΡΟΣ		ΘΕΣΣΑΛΙΑ		ΚΡΗΤΗ		ΑΙΓΑΙΟ		ΙΟΝΙΟ		ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.		ΘΡΑΚΗ		ΣΥΝ.	%	A/A
1	PEUGEOT	385	12,9%	108	8,7%	95	9,1%	97	14,8%	25	9,5%	47	9,2%	17	5,6%	4	3,4%	11	7,5%	46	11,1%	19	7,4%	854	10,8%	1
2	HYUNDAI	206	6,9%	153	12,3%	136	13,0%	26	4,0%	24	9,2%	42	8,2%	39	12,8%	17	14,4%	23	15,6%	29	7,0%	35	13,6%	730	9,2%	2
3	MERCEDES	263	8,8%	119	9,5%	87	8,3%	62	9,5%	19	7,3%	40	7,8%	29	9,5%	12	10,2%	12	8,2%	25	6,1%	24	9,3%	692	8,7%	3
4	CITROEN	311	10,5%	76	6,1%	58	5,6%	56	8,5%	10	3,8%	46	9,0%	23	7,6%	7	5,9%	12	8,2%	18	4,4%	13	5,1%	630	7,9%	4
5	RENAULT	137	4,6%	77	6,2%	108	10,3%	74	11,3%	59	22,5%	40	7,8%	7	2,3%	3	2,5%	14	9,5%	71	17,2%	23	8,9%	613	7,7%	5
6	NISSAN	158	5,3%	93	7,5%	90	8,6%	58	8,8%	19	7,3%	43	8,4%	24	7,9%	9	7,6%	8	5,4%	29	7,0%	26	10,1%	557	7,0%	6
7	FORD	240	8,1%	58	4,6%	55	5,3%	80	12,2%	10	3,8%	36	7,1%	12	3,9%	3	2,5%	12	8,2%	32	7,7%	13	5,1%	551	6,9%	7
8	OPEL	140	4,7%	90	7,2%	78	7,5%	31	4,7%	19	7,3%	40	7,8%	15	4,9%	6	5,1%	7	4,8%	27	6,5%	25	9,7%	478	6,0%	8
9	TOYOTA	200	6,7%	59	4,7%	37	3,5%	33	5,0%	2	0,8%	26	5,1%	21	6,9%	14	11,9%	6	4,1%	22	5,3%	16	6,2%	436	5,5%	9
10	VOLKSWAGEN	83	2,8%	62	5,0%	41	3,9%	19	2,9%	10	3,8%	22	4,3%	19	6,3%	3	2,5%	8	5,4%	13	3,1%	13	5,1%	293	3,7%	10
11	BMW	108	3,6%	73	5,8%	28	2,7%	19	2,9%	6	2,3%	16	3,1%	12	3,9%			4	2,7%	14	3,4%	10	3,9%	290	3,7%	11
12	FIAT	84	2,8%	33	2,6%	31	3,0%	14	2,1%	9	3,4%	13	2,5%	7	2,3%	5	4,2%	7	4,8%	10	2,4%	1	0,4%	214	2,7%	12
13	DACIA	47	1,6%	33	2,6%	33	3,2%	13	2,0%	14	5,3%	18	3,5%	5	1,6%	3	2,5%	2	1,4%	20	4,8%	6	2,3%	194	2,4%	13
14	KIA	47	1,6%	45	3,6%	35	3,4%	7	1,1%	1	0,4%	8	1,6%	12	3,9%	8	6,8%	2	1,4%	9	2,2%	4	1,6%	178	2,2%	14
15	AUDI	64	2,2%	27	2,2%	13	1,2%	8	1,2%	7	2,7%	7	1,4%	10	3,3%	4	3,4%	7	4,8%	7	1,7%	5	1,9%	159	2,0%	15
16	SUZUKI	53	1,8%	12	1,0%	28	2,7%	6	0,9%	5	1,9%	12	2,4%	8	2,6%	3	2,5%	3	2,0%	3	0,7%	6	2,3%	139	1,8%	16
17	MITSUBISHI	38	1,3%	21	1,7%	22	2,1%	6	0,9%	3	1,1%	9	1,8%	7	2,3%	2	1,7%	2	1,4%	5	1,2%			115	1,4%	17
18	LAND ROVER	75	2,5%	7	0,6%	6	0,6%	7	1,1%	3	1,1%			4	1,3%	1	0,8%			4	1,0%			107	1,3%	18
19	SMART	55	1,8%	10	0,8%	4	0,4%	10	1,5%	1	0,4%	3	0,6%	8	2,6%	2	1,7%			1	0,2%	3	1,2%	97	1,2%	19
20	JEEP	66	2,2%	11	0,9%	5	0,5%	1	0,2%	1	0,4%	2	0,4%	4	1,3%	2	1,7%	2	1,4%	1	0,2%			95	1,2%	20
21	HONDA	26	0,9%	9	0,7%	18	1,7%	5	0,8%	3	1,1%	11	2,2%	6	2,0%	2	1,7%	1	0,7%	3	0,7%	2	0,8%	86	1,1%	21
22	SKODA	25	0,8%	7	0,6%	6	0,6%	4	0,6%	3	1,1%	5	1,0%	4	1,3%	1	0,8%			6	1,5%	3	1,2%	64	0,8%	22
23	PORSCHE	47	1,6%	4	0,3%	3	0,3%	2	0,3%	1	0,4%	1	0,2%	2	0,7%			1	0,7%	2	0,5%			63	0,8%	23
24	SEAT	14	0,5%	18	1,4%	5	0,5%			1	0,4%	7	1,4%			1	0,8%	1	0,7%	2	0,5%	1	0,4%	50	0,6%	24
25	MINI	23	0,8%	6	0,5%	2	0,2%	2	0,3%	3	1,1%	4	0,8%	3	1,0%	2	1,7%			4	1,0%			49	0,6%	25
26	MAZDA	9	0,3%	9	0,7%	6	0,6%	5	0,8%	1	0,4%	6	1,2%	2	0,7%					4	1,0%	5	1,9%	47	0,6%	26
27	ALFA ROMEO	10	0,3%	5	0,4%	3	0,3%	5	0,8%			5	1,0%	1	0,3%			1	0,7%	1	0,2%	1	0,4%	32	0,4%	27
28	JAGUAR	10	0,3%	6	0,5%	1	0,1%	2	0,3%	1	0,4%							1	0,7%	2	0,5%	1	0,4%	24	0,3%	28
29	VOLVO	9	0,3%	2	0,2%	3	0,3%	1	0,2%	2	0,8%	1	0,2%	2	0,7%					1	0,2%	2	0,8%	23	0,3%	29
30	TESLA	9	0,3%	2	0,2%	2	0,2%							1	0,3%									14	0,2%	30
31	SUBARU	8	0,3%	3	0,2%	1	0,1%	1	0,2%															13	0,2%	31
32	CHEVROLET	2	0,1%	4	0,3%	2	0,2%	1	0,2%											1	0,2%			10	0,1%	32
33	MG	6	0,2%																					6	0,1%	33
34	FERRARI	5	0,2%																					5	0,1%	34
35	LYNK&CO	2	0,1%	2	0,2%	1	0,1%																	5	0,1%	35
36	LEXUS	2	0,1%	1	0,1%											1	0,8%							4	0,1%	36
37	LANCIA	2	0,1%	1	0,1%											1	0,8%							4	0,1%	37
38	LADA			2	0,2%															1	0,2%			3	0,0%	38
39	SSANGYONG	1	0,0%													1	0,8%							2	0,0%	39
40	MASERATI	1	0,0%			1	0,1%																	2	0,0%	40
41	LINCOLN															1	0,8%							1	0,0%	41
42	ΔΙΑΦΟΡΕΣ ΆΛΛΕΣ	1	0,0%																					1	0,0%	42
43	DAIHATSU							1	0,2%															1	0,0%	43
44	BYD	1	0,0%																					1	0,0%	44
45																								0	0,0%	45
ΣΥΝΟΛΑ & % ΠΕΡΙΟΧΗΣ		2.973	37,5%	1.248	15,7%	1.044	13,2%	656	8,3%	262	3,3%	510	6,4%	304	3,8%	118	1,5%	147	1,9%	413	5,2%	257	3,2%	7.932		
ΣΥΝ. 1ος '25 & % //		2.924	36,7%	1.107	13,9%	1.094	13,7%	640	8,0%	313	3,9%	485	6,1%	326	4,1%	121	1,5%	111	1,4%	631	7,9%	209	2,6%	7.961		
% D 26/25			1,7%		12,7%		-4,6%		2,5%		-16,3%		5,2%		-6,7%		-2,5%		32,4%		-34,5%		23,0%		-0,4%	